



ROLL-GOM

Tilloy-lès-Mofflaines

PJ n°108 : Résumé non technique de l'étude d'impact

Rapport

Réf : CACINO210687 / RACINO04460-01

LEGO - AVO / JPT





30/01/2023



ROLL-GOM

Tilloy-lès-Mofflaines

PJ n 108 : Résumé non technique de l'étude d'impact

Objet de l'indice	Date	Indice	Rédaction Nom / signature	Vérification Nom / signature	Validation Nom / signature
Rapport	30/01/2023	01	L. GODON  A. VOGT 	JP LENGLET 	JP LENGLET 

Numéro de contrat / de rapport :	Réf : CACINO210687 / RACINO04460-01
Numéro d'affaire :	A53945
Domaine technique :	IC01

GINGER BURGEAP Agence Nord-Ouest • 5, chemin des Filatiers – 62223 Sainte-Catherine
 Tél : 03.21.24.38.00 burgeap.arras@groupeginger.com

SOMMAIRE

1.	Localisation du site	4
2.	Principaux enjeux selon l'étude d'impact.....	5
3.	Principaux enjeux sanitaires	8

TABLEAUX

Tableau 1 : Enjeux de l'étude d'impact.....	5
---	---

1. Localisation du site

Le futur site de ROLL GOM se trouve sur la commune de Tilloy-lès-Mofflaines dans le département du Pas-de-Calais (62). Le site est localisé en Zone industrielle Est.

Ses abords immédiats sont constitués par :

- Au nord : La Société Protectrice des Animaux (SPA) - Refuge de Tilloy-lès-Mofflaines, puis les voies SNCF, puis la station d'épuration d'Arras ;
- A l'est : la rue Laennec puis l'usine de la société ROLL GOM ;
- Au sud : la rue Jacquart, puis un espace vert, une ancienne voie de chemin de fer, puis des bâtiments industriels ;
- A l'ouest : une piste d'auto-école puis le de la société SPIE BATIGNOLLES NORD.

L'emprise cadastrale du site, sur la commune de Tilloy-lès-Mofflaines est la suivante : parcelle n°87 de la section AA pour une superficie de 10 606 m².

Le projet s'implante au sein d'un nouveau périmètre ICPE indépendant du site ROLL GOM déjà existant.



Figure 1 : Localisation du site sur vue aérienne (fond de plan : GEOPORTAIL)

2. Principaux enjeux selon l'étude d'impact

Tableau 1 : Enjeux de l'étude d'impact

Thématique	Etat actuel	Effets	Mesures
Topographie et géologie	<p>Le terrain est globalement plat et se trouve à 65 m NGF</p> <p>Formations géologiques : limons de lavage sur craie</p> <p>Sols sensibles car non recouverts par une couche imperméable</p> <p>Pas de pollution des sols</p>	<p>Pas de remodelage significatif du terrain et balance déblais-remblais pratiquement nul</p>	<p>Etude géotechnique réalisée préalablement à tous travaux afin de déterminer la résistance des sols et définir les fondations nécessaires pour la cuvette de rétention, les alvéoles de stockage de pneumatiques et le bâtiment recevant les déchets automobiles.</p>
Climat et émission de gaz à effet de serre	<p>Températures faibles avec des grandes amplitudes thermiques entre la saison hivernale et la saison estivale.</p> <p>Précipitations relativement importantes (723,1 mm)</p> <p>La région Hauts de France est parmi les plus énergivores en France, avec une consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre par habitant 30 % au-dessus de la moyenne du pays.</p>	<p>Pas d'émission de gaz à effet de serre</p>	<p>Aucune mesure nécessaire</p>
Eaux souterraines	<p>Nappe de la craie, libre dans le secteur d'étude.</p> <p>Sens d'écoulement présumé vers le nord en période des basses eaux et vers l'ouest en période des hautes eaux</p> <p>Présence de captages en aval hydraulique mais éloignés par rapport au site. Site non inclus dans un périmètre captage AEP.</p>	<p>Pas de prélèvement dans les eaux souterraines</p> <p>Risque de déversement accidentel de produits liquides polluants</p>	<p>Entretien régulier des engins et du matériel</p> <p>Aires de chargement / déchargement imperméabilisées</p> <p>Cuves sur rétention</p> <p>Passage des eaux pluviales potentiellement polluées par un séparateur / déshuileur</p> <p>Eaux de lavage des fûts collectées en tant que déchets</p> <p>Auto surveillance des eaux souterraines</p>

Thématique	Etat actuel	Effets	Mesures
Eaux superficielles	<p>Le site étudié est localisé à 750 m au sud de la Scarpe. Cette rivière s'écoule vers l'est et présente des usages de pêche, d'eaux industrielles et récréatifs.</p> <p>La Scarpe a un bon état chimique et un état écologique moyen.</p> <p>Les eaux pluviales seront stockées dans un bassin de rétention étanche puis infiltrées dans une tranchée. Le projet ne prévoit pas de rejet dans les eaux de surface.</p>	<p>Pas de prélèvement dans les eaux superficielles</p> <p>Risque de déversement accidentel de produits liquides polluants</p> <p>Pas de rejets dans les eaux superficielles</p>	<p>Collecte gravitaire des eaux de ruissellement des toitures, des voiries et de la part non infiltrée des espaces verts</p> <p>La mise en œuvre d'une vidange du bassin de rétention étanche dirigée vers une tranchée d'infiltration</p> <p>La gestion des eaux pluviales à la parcelle pour une pluie décennale.</p> <p>Auto surveillance eaux pluviales rejetées</p> <p>Opérations d'entretien périodiques annuelles</p>
Qualité de l'air	<p>PPA du Nord-Pas-De-Calais</p> <p>La station de mesures atmosphériques la plus proche du site est localisée à 2 km.</p> <p>Dans le secteur d'étude, la pollution atmosphérique d'origine humaine est issue des installations de chauffage domestique ; du trafic routier et des activités industrielles et artisanales.</p>	<p>Pas de rejets atmosphériques canalisés sur le site</p> <p>Gaz d'échappement des véhicules</p> <p>Emissions par respiration et mouvement des cuves de stockages d'huiles usagées et de liquides de refroidissement</p>	<p>Entretien des engins et du matériel</p> <p>Optimisation des chargements et arrêt des véhicules lorsqu'ils ne sont pas en mouvement</p> <p>Réduction des périodes de livraison</p> <p>Charbon actif au niveau des événements des cuves de stockage</p>
Odeurs	<p>L'environnement du site génère ponctuellement de faibles odeurs de caoutchouc en lien avec l'activité du site ROLL GOM en activité.</p>	<p>Pas d'émissions d'odeurs</p>	<p>Aucune mesure nécessaire</p>
Milieu naturel	<p>Présence de plusieurs ZNIEFF à moins de 3 km du site mais site non inclus dans le périmètre d'une ZNIEFF.</p> <p>La zone NATURA 2000 la plus proche du site est localisée à environ 20 km.</p> <p>La zone est constituée en majorité par une friche et une haie ceinture le décrocher de la partie Nord du site, de la partie Ouest et une partie de la partie Sud. D'après les relevés faunistiques et floristiques réalisés en octobre 2020 et avril 2021, les enjeux sur cette zone sont faibles.</p>	<p>Consommation de milieux naturels mais à faibles enjeux</p>	<p>Les parties du site qui n'accueillent pas d'installations seront enherbées</p> <p>Eviter les éclairages non nécessaires et diffus</p>

Thématique	Etat actuel	Effets	Mesures
Paysage et patrimoine culturel	<p>Le site d'étude n'est concerné par aucun site classé ou inscrit et n'est inclus dans aucun périmètre de protection des Monuments Historiques. Aucun site inscrit ou classé n'est d'ailleurs localisé sur la commune de Tilloy-les-Mofflaines.</p> <p>La base Mérimée du Ministère de la Culture ne recense aucun site présentant un intérêt particulier et inscrit à l'inventaire général du patrimoine sur la commune de Tilloy-les-Mofflaines.</p>	<p>Impact visuel du fait de la présence d'un hall de 5 m de hauteur, de cuves de 5,5 m de hauteur maximum et des alvéoles de stockage de pneumatiques de 3 m de hauteur</p> <p>Site localisé au sein d'une zone industrielle</p>	Aucune mesure nécessaire
Habitations et établissements sensibles	<p>Aucune habitation présente dans l'aire d'étude rapprochée.</p> <p>Les habitations les plus proches sont situées à 600 m au nord du site.</p> <p>L'ERP le plus proche correspond à la Société Protectrice des Animaux située en limite nord du site. Cette établissement est peu fréquenté.</p>	<p>Impact visuel et sonore</p> <p>Impact sur le paysage</p>	<p>Entretien régulier des engins et du matériel</p> <p>Optimisation des chargements</p> <p>Livraison en journée</p> <p>Nettoyage des voiries si nécessaire</p>
Transports et mobilités	<p>Réseau routier développé (autoroutes A1 et A26 ; départementales D950 et D939).</p> <p>Voie ferroviaire : La voie ferrée la plus proche est à environ 140 m au Nord du site.</p>	<p>Trafic routier important lié à l'acheminement et à l'enlèvement des déchets du site</p>	<p>Entretien régulier des engins et du matériel</p> <p>Optimisation des chargements</p> <p>Livraison en journée</p> <p>Nettoyage des voiries si nécessaire</p>
Ambiance sonore	<p>Principales sources sonores constituées par les axes routiers</p>	<p>Bruit liés à la circulation des camions et véhicules pour la collecte et l'enlèvement des déchets et aux engins de manutention du site</p>	<p>Limitation de la vitesse sur le site</p> <p>Entretien des engins et du matériel</p> <p>Fonctionnement du site en journée</p> <p>Mesurage acoustique conformément au futur AP</p>
Ambiance lumineuse	<p>Les environs du site sont industriels et semi-ruraux et présentent une pollution lumineuse modérée.</p>	<p>Fonctionnement du site en journée</p> <p>Mise en place d'éclairages au niveau des installations afin de garantir la sécurité en début de journée en période hivernale</p>	<p>Eviter les éclairages non nécessaires et diffus</p>
Energie	<p>Le poids de l'industrie fait de la région Hauts-de-France l'une des régions les plus consommatrices d'énergies (soit 3 tep/habitant en Haut-de-France pour 2,2 tep/habitant .</p>	<p>Puissance installée de l'ordre de 80 KW</p> <p>Pas de consommation de gaz naturel et de gazole (hors véhicules de transport)</p>	<p>Utilisation de moteurs à haut rendement énergétique</p>

Thématique	Etat actuel	Effets	Mesures
Déchets	Le plan régional de prévention et de gestion des déchets de la région Hauts-de-France met l'accent sur la prévention des déchets et leur valorisation notamment les déchets dangereux.	Déchets générés sur le site de type EPI, absorbants, eaux souillées et fûts vides	Gestion strictement encadrée des déchets Réemploi ou valorisation matière des fûts vides

3. Principaux enjeux sanitaires

En vertu de la circulaire du 09/08/2013, dans le cas d'une installation IED, le volet santé de l'étude d'impact doit comporter une Interprétation de l'Etat des Milieux et une Evaluation Quantitative du Risque sanitaire, avec modélisation.

Cependant pour qu'il y ait un risque sanitaire pour les populations il faut que ces 3 paramètres soient présents :

- Une source d'émission (atmosphérique et/ou aqueuse) ;
- Une voie de transfert ;
- Une cible.

En l'absence d'un de ces éléments, un risque sanitaire ne peut survenir.

Dans le cas présent, les émissions atmosphériques du site apparaissent comme inexistantes.

Les émissions aqueuses hors site sont uniquement liées aux rejets d'eaux pluviales qui seront infiltrées sur site ou gérées comme déchet si celles-ci ne sont pas conformes aux valeurs limites de rejets qui seront définis dans le futur arrêté préfectoral. Il n'y aura pas d'émissions aqueuses hors site dans le milieu naturel.

Ainsi, aucune émission pouvant avoir un impact sur la santé des populations ne sera présente sur le site. Aucun risque sur les populations n'est donc attendu.